



Pressemitteilung

Radschnellweg jetzt bauen

Stellungnahme zur Pressemitteilung von SPD und CDU zum Eltingviertel

Essen, 07.05.2017

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Fahrradverbände ADFC und EFI sind . vorsichtig ausgedrückt . sehr erstaunt über die kompromisslose Haltung der Ratsfraktionen von SPD und CDU, die offenbar unter allen Umständen die Variante mit der Durchfahrt des Radschnellweges mitten durch Gebäude durchboxen wollen. Dass dabei auch der für den Radschnellweg unabdingbare Bahndamm verschwinden soll, widerspricht in Gänze der von Oberbürgermeister Thomas Kufen Ende Januar gemachten Aussage, dass besagter Bahndamm erhalten bleiben soll.

Befremdlich wirken vor allem die sachlich falschen Argumente, mit denen die sGroKo%ihre Vorgehensweise begründet. Erneut ist von der Abriegelungswirkung des Bahndamms die Rede, dabei ist es der wesentlich klotzigere Hochhauskomplex am Viehofer Platz, der das Eltingviertel von der Innenstadt abriegelt. Ebenso falsch ist die Aussage, dass auch im angrenzenden Universitätsviertel der Bahndamm abgetragen worden sei. Das dem nicht so ist, zeigt deutlich die nach wie vor bestehende Geländekante entlang der Universität. Völlig absurd ist jedoch das Argument, man brauche sLuft und Licht%für die Öffnung des Eltingviertels. Dabei ist es gerade die von SPD und CDU favorisierte Planung mit den mehrstöckigen Gebäuden, die wie eine Frischluftsperrbarriere wirkt. Bei einem offen auf dem Bahndamm gebauten Radweg bliebe aber die Zufuhr von Frischluft gewährleistet.

Selbstverständlich ist es sinnvoll, das Eltingviertel wie den gesamten Bereich der nördlichen Innenstadt städtebaulich aufzuwerten und dies mit dem Radschnellweg zu verknüpfen. Angesichts der Komplexität kann dies aber nicht in dem von der sGroKo%betriebenen Hauruck-Verfahren geschehen. Es wird Zeit benötigt. Diese steht aber für die Realisierung des RS1, welcher bekanntlich bis 2020 fertig gestellt sein soll, definitiv nicht zur Verfügung.

Problematisch dürfte zudem die Finanzierung sein. Für die bislang in der Machbarkeitsstudie festgelegte Variante über den Bahndamm stehen die Gelder faktisch schon parat, zudem sitzt sStraßen NRW%als bauausführende Institution quasi in den Startlöchern. Stellt sich die Frage, ob das Land NRW die von der Essener sGroKo%favorisierte Variante mit der Häuserdurchfahrt überhaupt finanziert.? Ein potentieller Investor müsste wohl beides bezahlen . Gebäude plus Radschnellweg. Dies jedoch klingt äußerst unrealistisch. Was ist, wenn selbst nach Jahren kein Investor gefunden wurde? Dann müsste wohl auch für den Radschnellweg in Essen das Totenglöckchen geläutet werden.

Was also treibt SPD und CDU an, durch ihr Hauruckverfahren ausgerechnet den RS1 ohne Not aufs Spiel zu setzen . ein Projekt mit mittlerweile internationaler Reputation. Kirchturmdenken anstatt Metropole Ruhr? Kein Wort der sGroKo%zu den Vorschlägen von ADFC und EFI, zunächst eine provisorische Führung über den jetzigen Bahndamm zu bauen, um dann später in aller Ruhe eine zukunftsweisende gesamtstädtische Lösung für das Eltingviertel mit Berücksichtigung einer endgültigen Führung des Radschnellweges finden zu können. Dann könnte auch sStraßen NRW%zeitnah die dringend erforderliche Brücke über die Gladbecker Straße anpacken.



*Your complimentary
use period has ended.
Thank you for using
PDF Complete.*

[Click Here to upgrade to
Unlimited Pages and Expanded Features](#)

g funktioniert, hat sich vor Jahren am Vorzeigebauobjekt
baubeginn gut zwei Jahre lang eine Zwischenlösung
gerundeten Matte, die sogar asphaltiert war. Daher ist es im Moment nach Ansicht von ADFC
und EFI das Wichtigste, dass SPD und CDU einer zügigen Realisierung des Radschnell-
weges in Essen keine weiteren Steine in den Weg legen.

Mit fahrradfreundlichen Grüßen
Jörg Brinkmann
Pressesprecher des ADFC-Essen e.V.

Ansprechpartner des ADFC-Essen sind:

Jörg Althoff, Tel. 0151-72308906
Mirko Sehnke, Tel. 0151-67626159
Jörg Brinkmann, Tel. 0201-422104